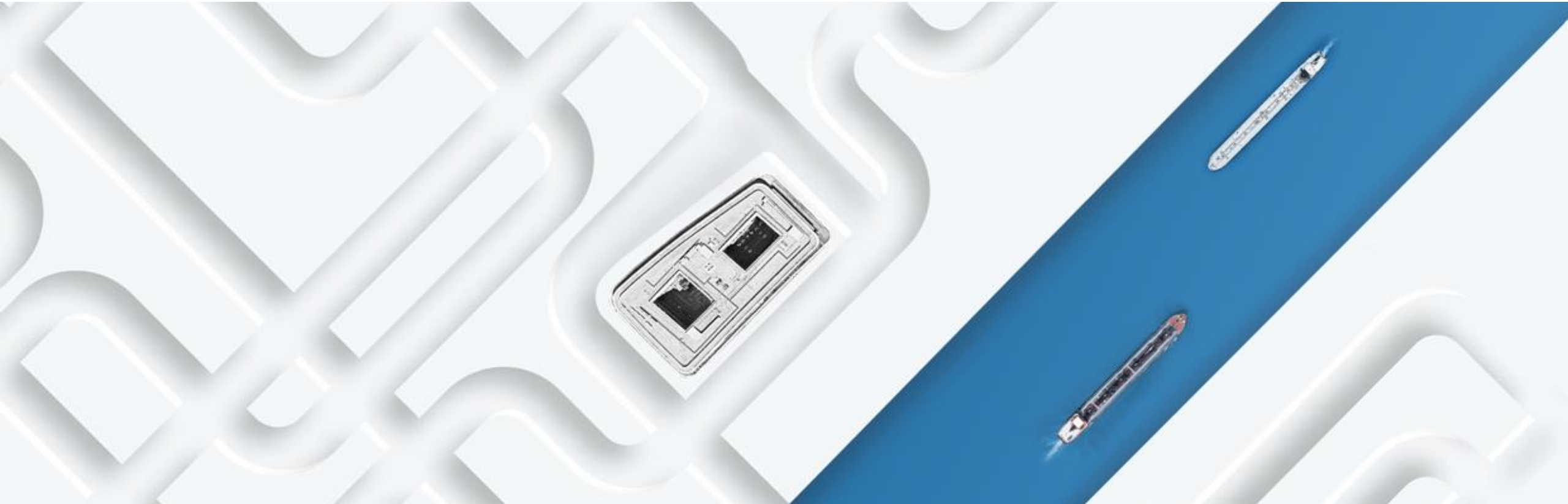


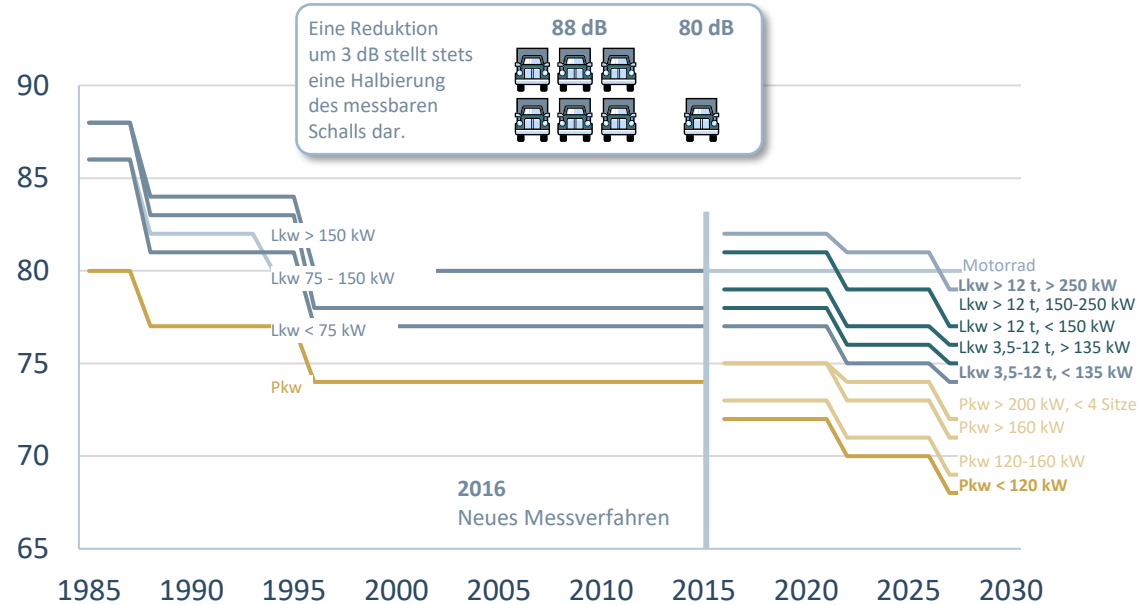
Kompendium 5.5

Abschnitt Schadstoffe

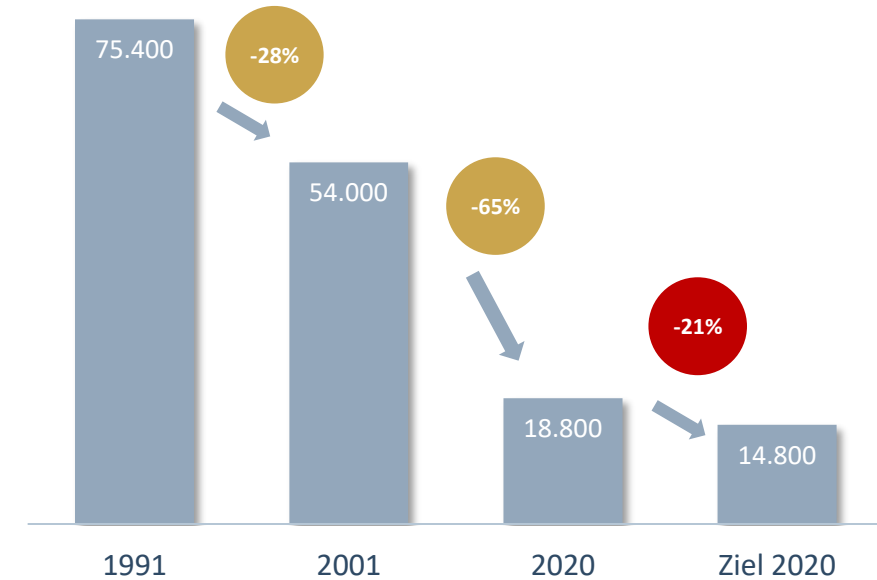


Fortschritte bei Lärm- und Sicherheitszielen

Lärmziele: Geräuschemissionen sollen um bis zu 75 Prozent sinken.
EU-Fahrzeuggeräuschgrenzwerte in dB (A)



Verkehrssicherheit: Ziel kaum erreichbar
Im Straßenverkehr getötete Personen in den Ländern der EU 28

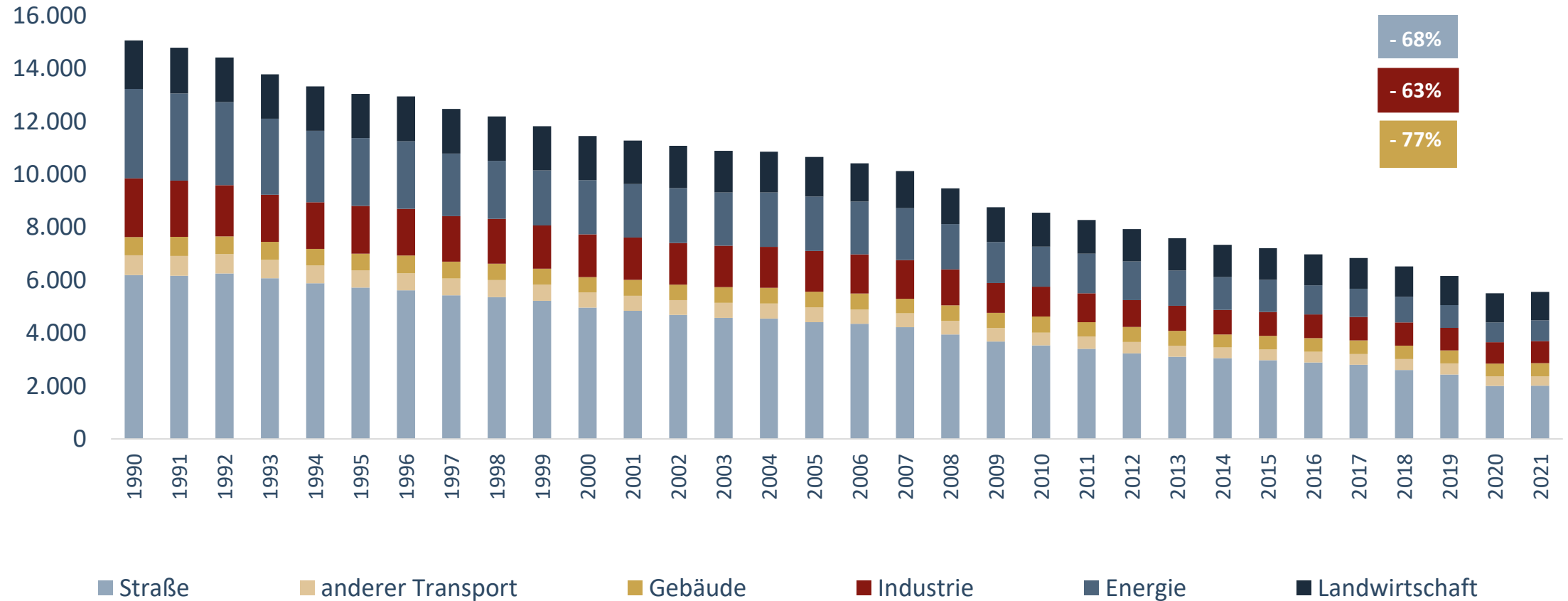


- ▶ Seit 1990 gab es deutliche Fortschritte und ambitionierte Vorgaben der EU in Bezug auf Lärmemissionen und Sicherheit.
- ▶ Zusätzliche Schalldämmungen und Sicherheitseinrichtungen bringen zusätzliches Gewicht und Veränderungen an der Karosserie.
- ▶ Die zusätzlichen Ziele verursachen einen messbaren Mehrverbrauch der Neufahrzeuge.

Quellen: EU, Eurostat

Stickoxidemissionen um 63 Prozent gesunken

Angaben für die EU 27 in Gigagramm, NOx-Emissionen umgerechnet in NO₂



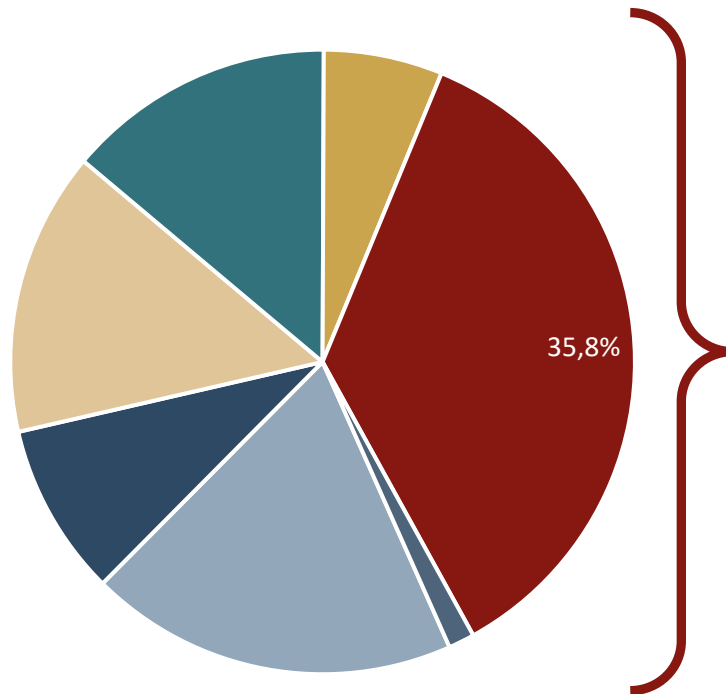
Quelle: eea, 2023

Stickoxidemissionen in der EU 27

Angaben für 2021, in Prozent der NO_x-Emissionen umgerechnet in NO₂

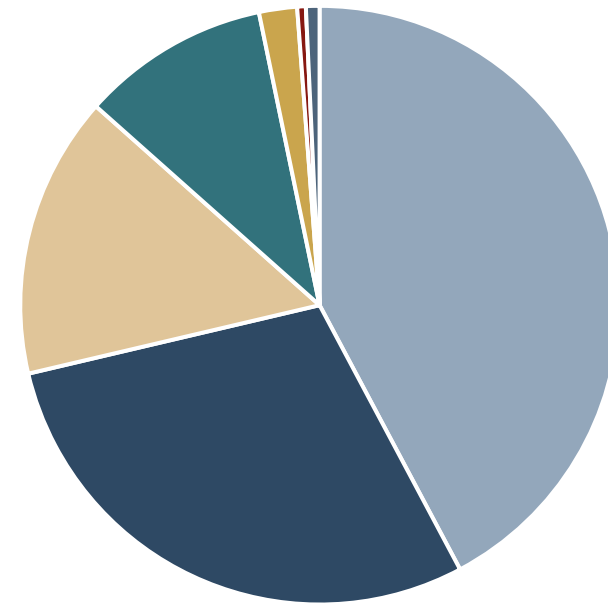
Emissionen nach Sektoren

- Landwirtschaft
- Gebäude
- Industrie
- Energie
- anderer Transport
- Straße
- Abfall



Transportsektor nach Verkehrsträgern

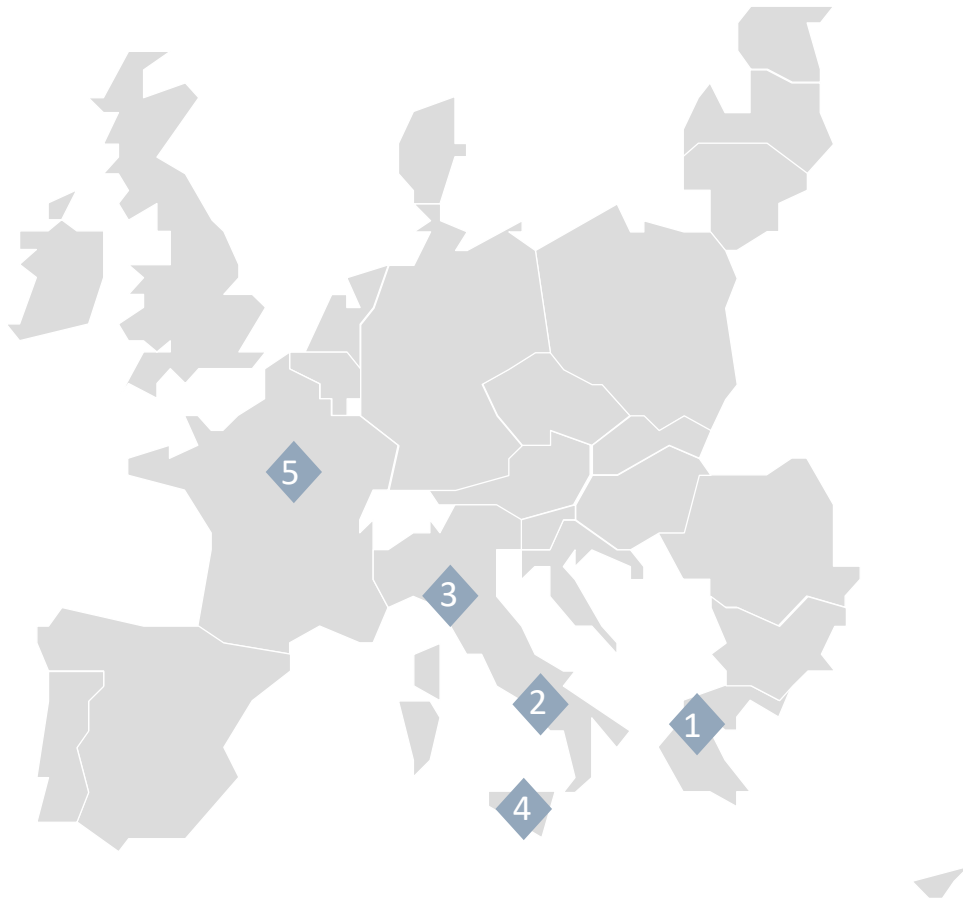
- Pkw
- SNfz und Busse
- LNfz
- Binnenschiff
- Bahn
- Luftverkehr
- Sonstige



Quelle: eea, 2023

NO₂: 1,6 Prozent der Messpunkte über 40 µg/m³

Städte in der EU mit NO₂-Immissionen im Jahr 2022 von über 50 µg/m³ im Jahresmittel



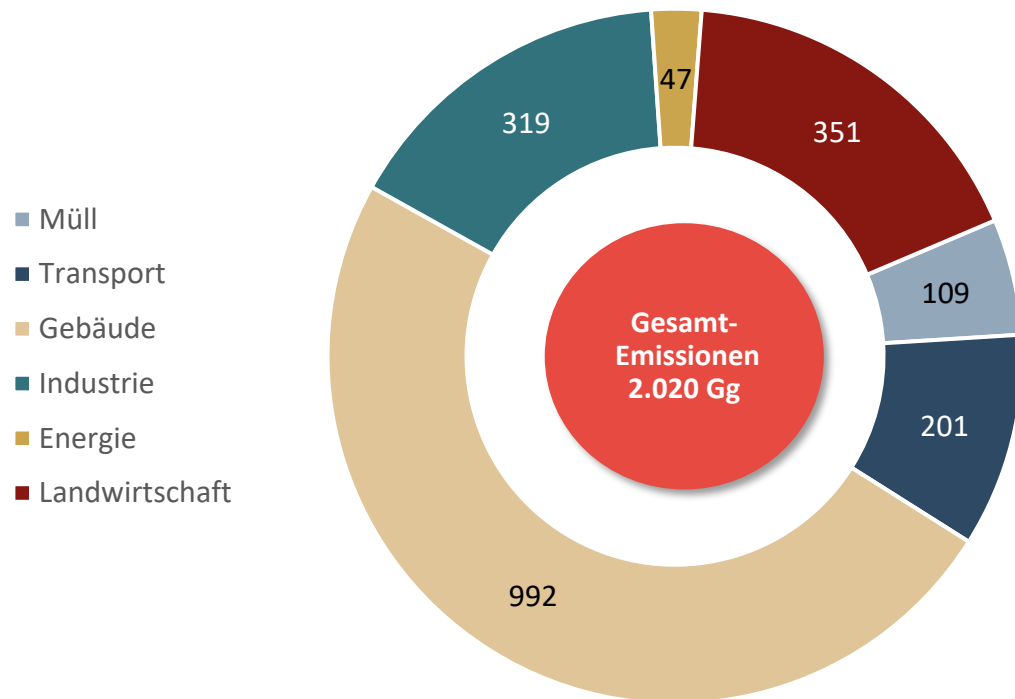
	Stadt	2022 in µg/m ³
1	Athen	69,0
2	Neapel	54,3
3	Genua	54,0
4	Palermo	53,4
5	Paris	52,0

Quelle: EEA – Air Quality Statistics, 2023

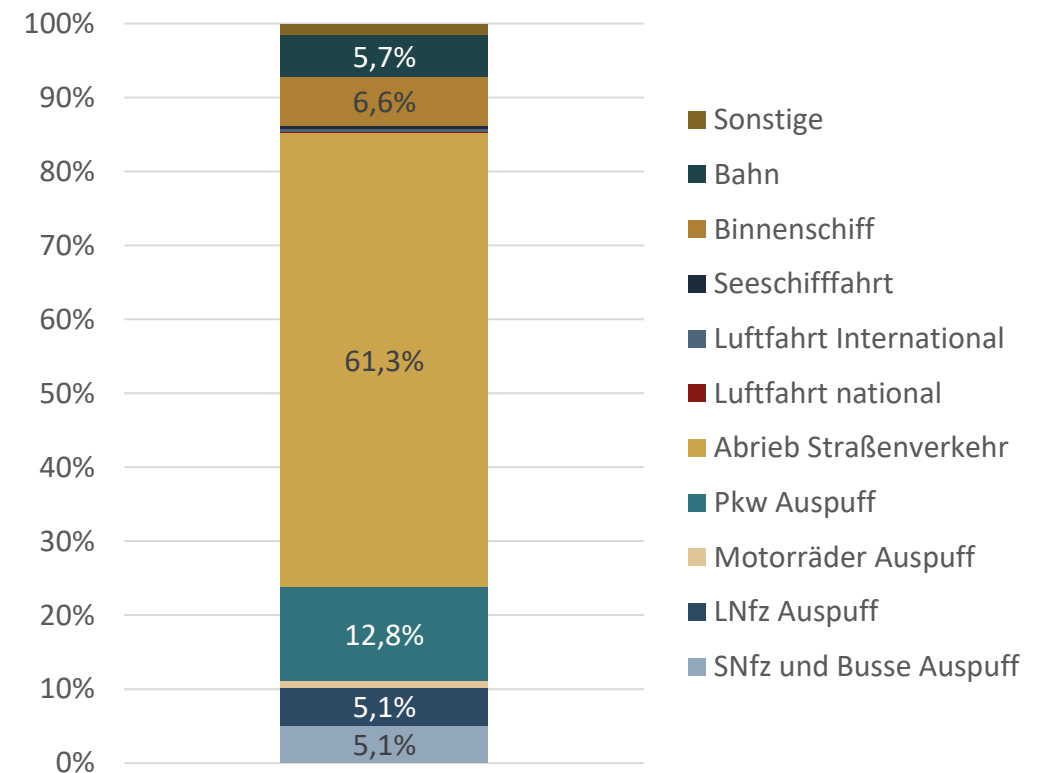
Feinstaubemissionen in der EU 27

Angaben für 2021, in Gigagramm Feinstaub (PM10)

Emissionen nach Sektoren



Transportsektor nach Verkehrsträgern



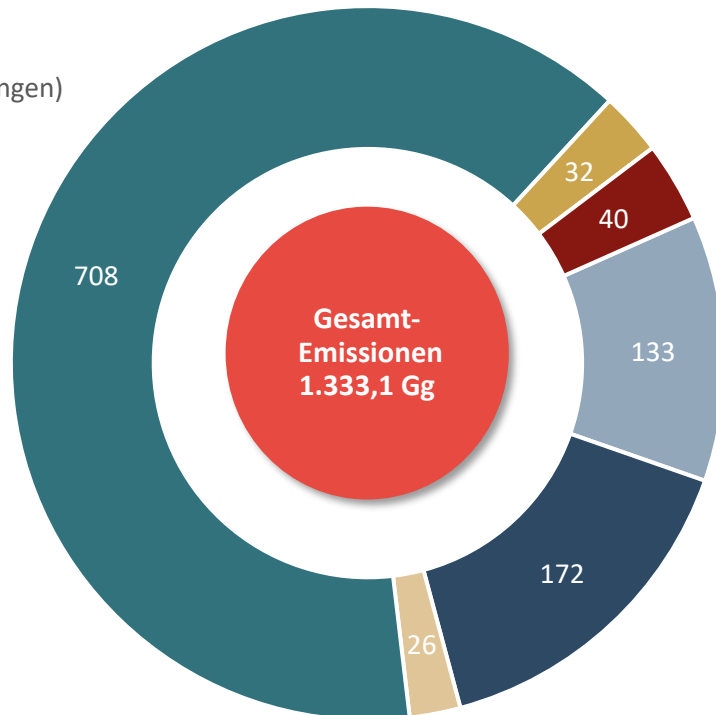
Quelle: eea, 2023

Feinststaubemissionen in der EU 27

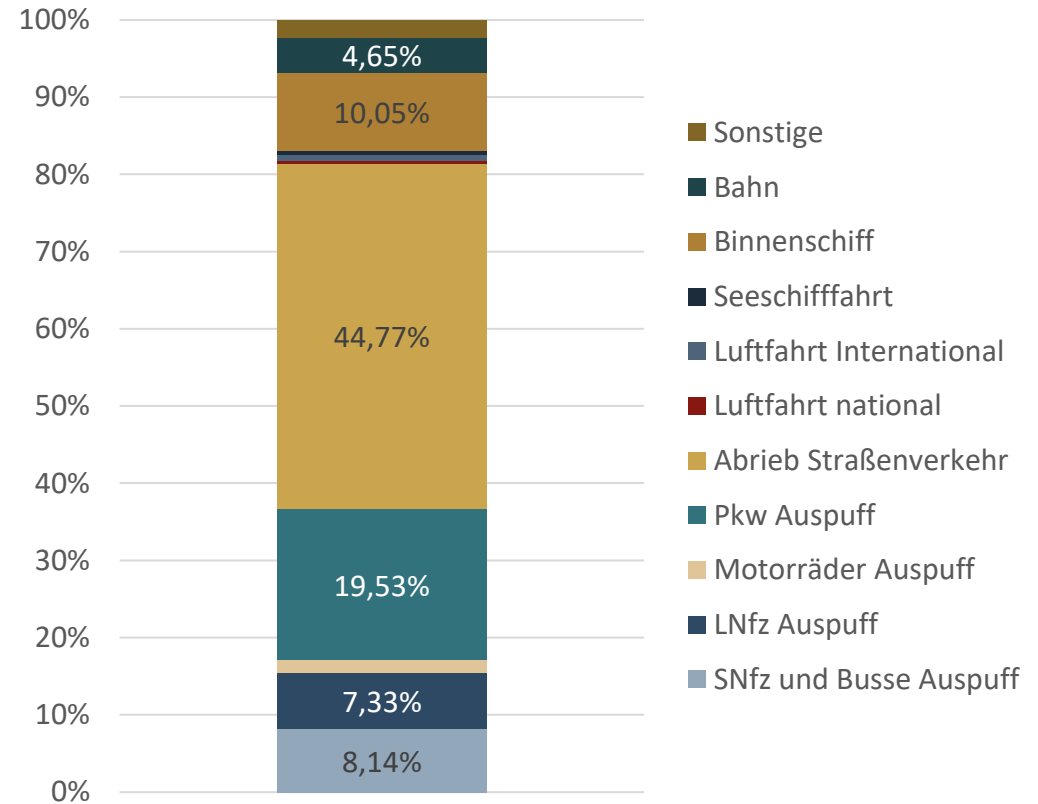
Angaben für 2021, in Gigagramm Feinststaub (PM2,5)

Emissionen nach Sektoren

- Verkehr
- Industrie
- Öff. Energie
- Sonstige (Heizungen)
- Offroad
- Landwirtschaft



Transportsektor nach Verkehrsträgern

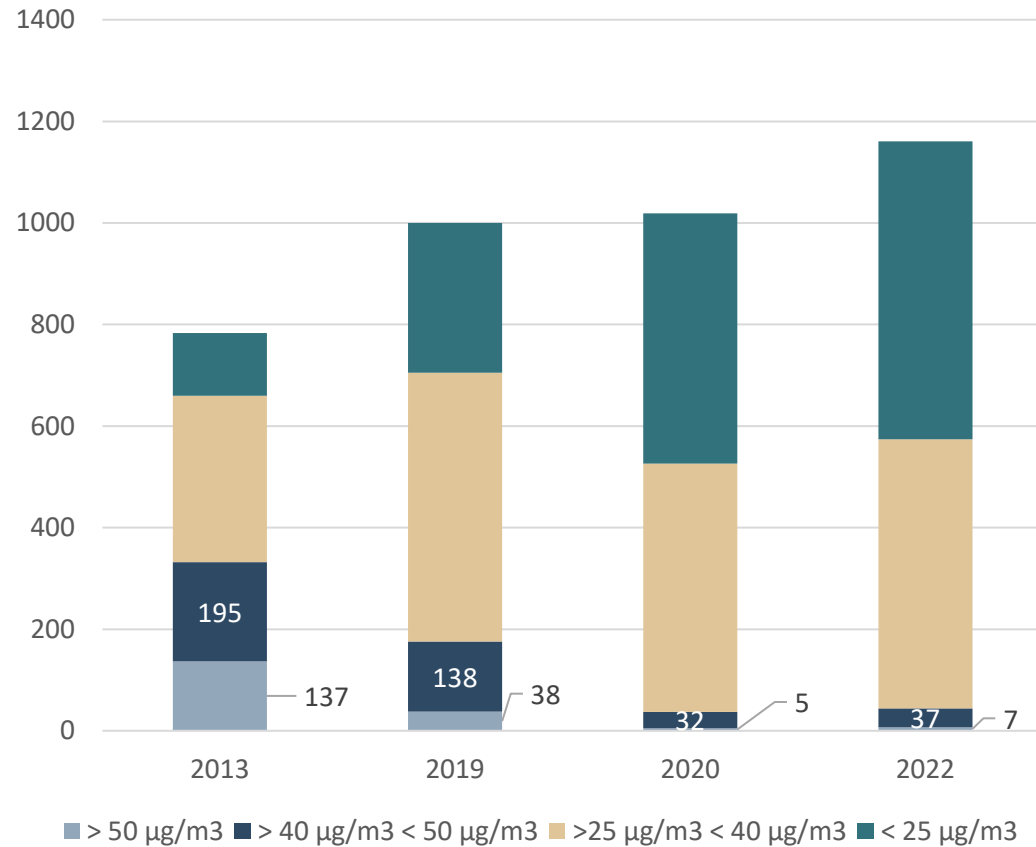


Quelle: eea, 2023

Luftqualität in Europa

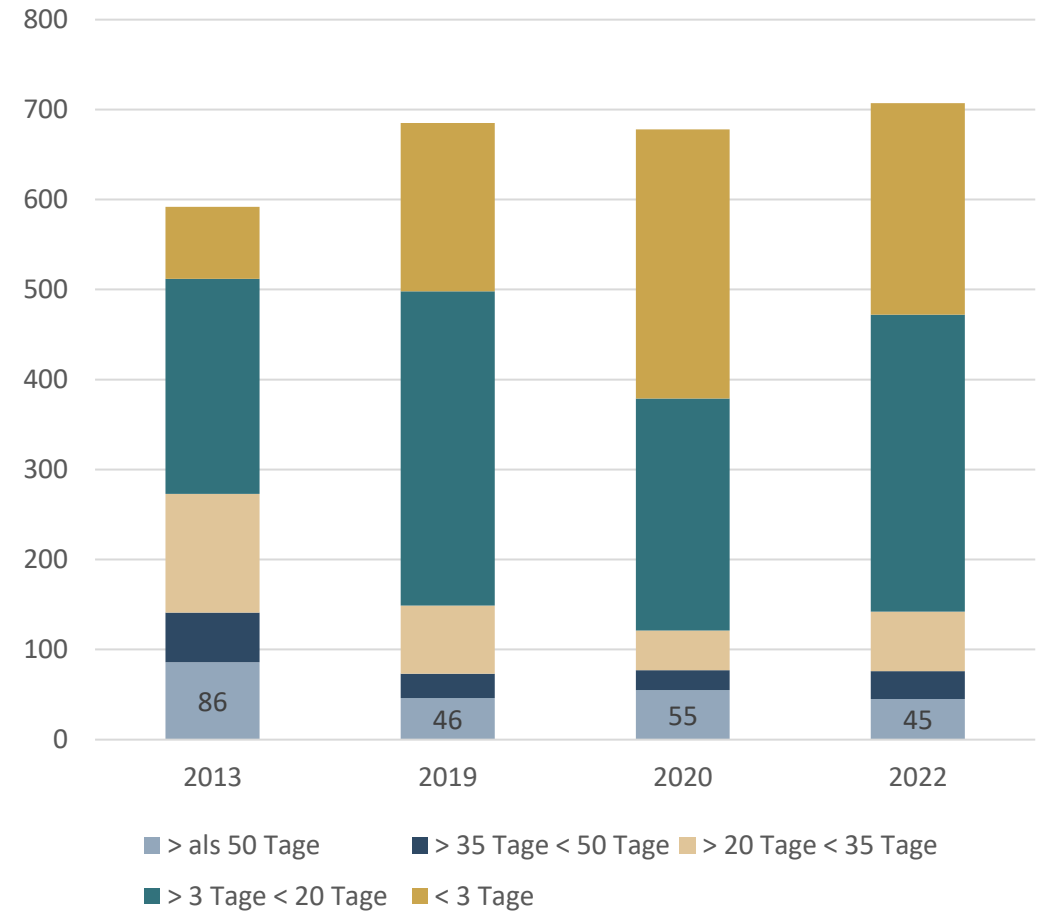
NO₂: Auch nach der Pandemie kaum Überschreitungen

Verkehrsmessstationen in der EU 27 nach Messwert



PM10: Über 70 Prozent der Überschreitungen in Italien

Verkehrsmessstationen nach Tagen mit über 50 Mikrogramm PM10



Quelle: EEA, 2023, Datenstand 2021